BIJLAGE 1 KNELPUNTEN OVERZICHT

In het Actieplan zijn 50 knelpunten regeldruk geïdentificeerd. De 50 knelpunten zijn in het begin van de maatwerkaanpak Logistiek verzameld vanuit het Actalrapport ("Regels in bedrijf: Sectorscan Logistiek"), de top 10-klachten lijst van de EVO en vanuit de KVNR en ACN. De knelpunten liggen op tal van terreinen, zoals nieuwe, of onduidelijke regels, informatieachterstand en kosten voortvloeiend uit wettelijke regelingen.

Hieronder de lijst van knelpunten voor de korte termijn (2015-2018) en toelichting op de stand van zaken. Daaronder een korte opsomming van de knelpunten die in 2015 oplosbaar werden geacht voor de middellange en lange termijn (categorie B en C). Categorie B knelpunten zijn meer in detail toegelicht in BIJLAGE 2.

CATEGORIE A – ACTIES TOT EIND 2017		*OPGELOST*	*OPLOSBAAR VOOR 2018*	*ACTIE BELEGD/ GEREALISEERD /STAVAZA*
1	Opheffen lokale belemmeringen bij de bevoorrading winkels.	NEEN	NEEN	JA, actie is belegd. In Amsterdam zijn in sommige stadsdelen de venstertijden verruimd. Deregulering is een middel dat actief onder de aandacht wordt gebracht van gemeenten in de Green deal programma's, de Beter Benutten regio's en de Retailagenda.
2	Terugdringen beperkingen voor parkeren van grote bestelbussen in steden.	NEEN	NEEN	Probleem is niet zodanig dat hiervoor een gecoördineerde actie vanuit MAR L nodig is.
3	Lokale bevoegdheden in relatie tot veiligheid op spooremplacementen.	NEEN	JA	JA, de actie is belegd. De voorbereidingen zijn in gang gezet voor een besluit van I&M over niveaus en borging in wetgeving
4	Harmoniseer toleranties volumemetingen bij bulkgoederen.	JA -	JA	Inventarisatie en onderzoek heeft plaatsgevonden. Hieruit bleek dat er geen knelpunt door bedrijfsleven generiek werd ervaren.
5	Beperk de consequenties fiscale strafbeschikking AEO-certificaat.	JA	JA	JA, de actie is belegd. Een inventarisatie en acties in ODB (Overleg Douane Bedrijfsleven) is uitgezet. Onderzoek wees uit dat probleem zich nauwelijks voordoet.
6	Hergebruik industriestandaards.	JA	JA	Inventarisatie en uiteindelijk advies vanuit bedrijfsleven wees uit dat het probleem als te gering wordt ervaren om verdere behandeling te rechtvaardigen. Dit volgt uit de uitkomst van de zogenaamde Toezichttafel Logistiek.
7	Adviseer over dual use & strategische goederen.	JA -	JA	De voorlichting door Douane is verbeterd. Inventarisatie en uiteindelijk advies vanuit bedrijfsleven wees uit dat probleem vanuit een Douane perspectief door bedrijfsleven als te gering wordt ervaren om verdere behandeling te rechtvaardigen.
8	Onnodige boetes door verlopen	JA	JA	Door voorlichtingscampagnes

CATEGORIE A – ACTIES TOT EIND 2017		OPGELOST	OPLOSBAAR VOOR 2018	ACTIE BELEGD/ GEREALISEERD /STAVAZA
	Eurovignet.			van EVO, TLN en Belastingdienst worden aanvragen voor een nieuw vignet op tijd gedaan en daardoor worden er minder boetes opgelegd.
9	Long range identification and tracking of ships (LRIT).	JA	JA	JA, de actie is belegd. Onderzoek naar het vooraf melden door ILT aan de reders in samenhang met Nederlandse reders heeft plaatsgevonden. Vanuit het bedrijfsleven is aangegeven dat knelpunt in overleg met ILT als opgelost kan worden beschouwd.
10	Schep inzicht in de definitie van zeevarenden.	JA	JA	Door overleg tussen de Nederlandse reders, FENEX en Nautilus zijn de misverstanden uit de wereld geholpen en is het knelpunt als opgelost beoordeeld.
11	Voorkomen dubbele aanlevering van aangiftegegevens bij import fytosanitaire goederen.	JA	JA	JA, de actie is belegd. Het voorstel is overgenomen door de stuurgroep TKI en in afwachting van ISCOM call.
12	Kosten fytosanitaire keuringen EU breed bepalen.	Ja	JA	Het bedrijfsleven heeft aangegeven dat de problematiek van de tariefverschillen van fytosanitaire keuringen onvoldoende herkend wordt.
13	Stroomlijn regelgeving en toezicht import fytosanitaire goederen.	GEDEELTELIJK	JA	JA, de actie is belegd. In samenwerking tussen bedrijfsleven en NVWA zijn 11 knelpunten geïdentificeerd. Voor 3 knelpunten geldt dat de oplossing voor het knelpunt inmiddels is benoemd en zijn de bijbehorende maatregelen genomen. Voor 6 andere knelpunten is een oplossing geïdentificeerd.
14	Toename registratie risicovolle producten (verordening 669).	NEEN	JA	Het ministerie van VWS voert in samenspraak met het bedrijfsleven een nadere analyse uit. De uitkomsten van de analyse worden medio 2016 verwacht.
15	Differentieer de geldigheidstermijn van gasmetingen in zeecontainers.	NEEN	JA	De geldigheidstermijn van meetcertificaat voor gasmeting in verlengd. De uitwerking daarvan behoeft evenwel validatie.
16	Schep inzicht in het omgevingsrecht.	JA	JA	JA, actie is belegd. Het knelpunt is integraal opgenomen in totstandkomingsproces Omgevingswet. Doel is goede ontsluiting van de procedures voor de ondernemers te

CATEGORIE A – ACTIES TOT EIND 2017		*OPGELOST*	*OPLOSBAAR VOOR 2018*	*ACTIE BELEGD/ GEREALISEERD /STAVAZA*
				realiseren.
17	Schep inzicht in hoe bedrijven kunnen voldoen aan gevaarlijke stoffenregelgeving.	JA	JA	JA, de actie is belegd. Door overleg overheid-bedrijfsleven is de DGS portaal en gevaarlijke stoffen App ontwikkeld, die structureel informatie verschaft aan bedrijven. Doel is een goede ontsluiting van procedures en voorwaarden gevaarlijke stoffen wetgeving richting ondernemers
18	Schep inzicht in de extraterritoriale werking van VS regulering	JA	JA	JA, de actie is belegd. Vanuit AmCham (VS Kamer van Koophandel) kan structureel op detailniveau voorlichting over toepasselijkheid van VS wetgeving worden gegeven.
19	Schep inzicht in exporteisen bestemmingslanden	JA	JA	JA, de actie is belegd. Goede ontsluiting over exporteisen van bestemmingslanden richting ondernemers is gerealiseerd door ontwikkeling van een App. De RVO heeft de App NL exporteert gelanceerd, waardoor additioneel inzicht in de exporteisen naar verschillende landen is gerealiseerd.
20	Schep inzicht over de uitvoering bemanningswetgeving	JA	JA	JA, de actie is belegd. Teneinde een eenduidige uitleg van de wetgeving te realiseren heeft ILT een overlegstructuur in het leven geroepen waarbij tevens een toelichting en lijst van interpretaties. Indien gewenst kan deze met het ministerie van IenM worden doorgesproken.
21	Stimuleer digitalisering transportdocumenten.	NEEN	NEEN	JA, actie is belegd. In Nederland en gedeeltelijk België, Luxemburg en Noordrijn-Westfalen is electronisch document vastgesteld en wordt daar via een proefproject mee geëxperimenteerd. In EU wordt actief overleg gevoerd voor de geharmoniseerde ontwikkeling en invoering van electronische transportdocumenten. Dit is een langdurig proces.
22	Te hoge bedragen tachograafkaarten	NEEN	JA	JA, de actie is belegd. In 2015 is tarief met 2 Euro omlaag gebracht. In 2016 zal mogelijk een politiek stellingname volgen over eventuele verdere tariefaanpassingen.

De categorie B knelpunten worden in bijlage II toegelicht.

De categorie C zijn enerzijds opgelost en anderzijds nog onderhavig aan nader onderzoek en structurering.

De volgende knelpunten zijn door nieuwe EU wetgeving, dan wel aanpassing van Nederlandse wetgeving aan internationale wetgeving, in MAR L verband door het bedrijfsleven niet meer als knelpunt geïdentificeerd:

1. Versterking ENS aangifte (Summiere Aangifte bij Binnenkomst)
2. Vervaging van de SAL aangifte (Summiere Aangifte voor Aangifte Tijdelijke Opslag te lossen goederen)
3. Versimpeling van de invoeraangifte
4. Verlening sofinummers zeevarende Estland & Letland

De resterende knelpunten zijn onderhavig aan nader onderzoek en structurering en zijn in verschillende gremia belegd:

1. Voorkomen stapeling vergunningaanvragen bijzondere Douane regimes
2. Harmoniseren van wetgeving vervoersmodaliteiten
3. Aanpak overbodige vergunningen in het wegvervoer
4. Effectiever uitvoeren regelgeving verwijdering asbest zeeschepen

De Categorie C knelpunten zijn door het bedrijfsleven aangemerkt als irrelevant voor MAR L , mede omdat zij nog veder onderhavig zijn aan nader onderzoek en belegd in daartoe geëigende gremia.